

Rulleforstag til Shipman 28.

Undertegnede Torben Hansen har haft min båd Toni 4771 fra ny. Den ankom til Frederikssund d. 31. januar 1976 kl. 24.00 efter at have passeret Helsingør Toldkontor kl. 23.30. Momsen var midlertid nedsat fra 15% til 9,25%, hvorefter den kl. 24.00 steg til 18%. Så båden skulle bare leveres!

I alle årene har jeg sejlet både tur- og kapsejlad, og jeg har haft et væld af forsejl i forskellige størrelser. Jeg har ofte tænkt på rullesejl, særlig efter at jeg er blevet noget ældre. Det var heller ikke altid populært at sende konen på dækket. Men jeg kviede mig, særligt når man ser de store klodser, som spærrer for enhver adgang til skibet over stævnen. Og hvad med krydsegenskaberne?

Hos Eurosails, som har leveret alle mine sejl gennem årene, så jeg systemet Furltec. Jeg faldt for det, fordi halsen kun bliver hævet 9 cm over det oprindelige. Selve rullen fylder ikke meget, da indhælerinen er en dobbelt endeløs line. Systemet består af selve rullen + et svirvelleje til toppen. Forstagsprofilen leveres af Furlex. Fordelen ved dette system er indlysende. Det fylder ikke mere, end man uhindret kan passere over prædikestolen. Sejlet kommer helt ned til dækket, så man uden dikkedarer kan skøde, som man plejer. Forstag og headfoil er sammenkoblede, så der stort set ingen modstand er, når man ruller ind og ud. Forsejlet springer nærmest ud af sig selv. Jeg har samtidig fået tilpasset min racergenua og min HA-fok med lodrette sejlpinde, som jeg så kan bruge til passende lejligheder. Specielt HA-fokken er god, hvis man har en periode med blæsevejr. Hvad koster det så? Prisen på Furltec med Furlexprofiler og nyt forstag svarer til et almindeligt rullestag. For ny genua i bedste kvalitet og rulleforstag gav jeg 23.000 kr. Det må siges at være en meget gunstig pris. Man kan selvfølgelig også få syet sin gamle genua om. Man er velkommen til at kontakte mig for yderligere oplysninger.

Venlig hilsen      Torben Hansen